

Klumpp + Müller

Rapport de durabilité

2024



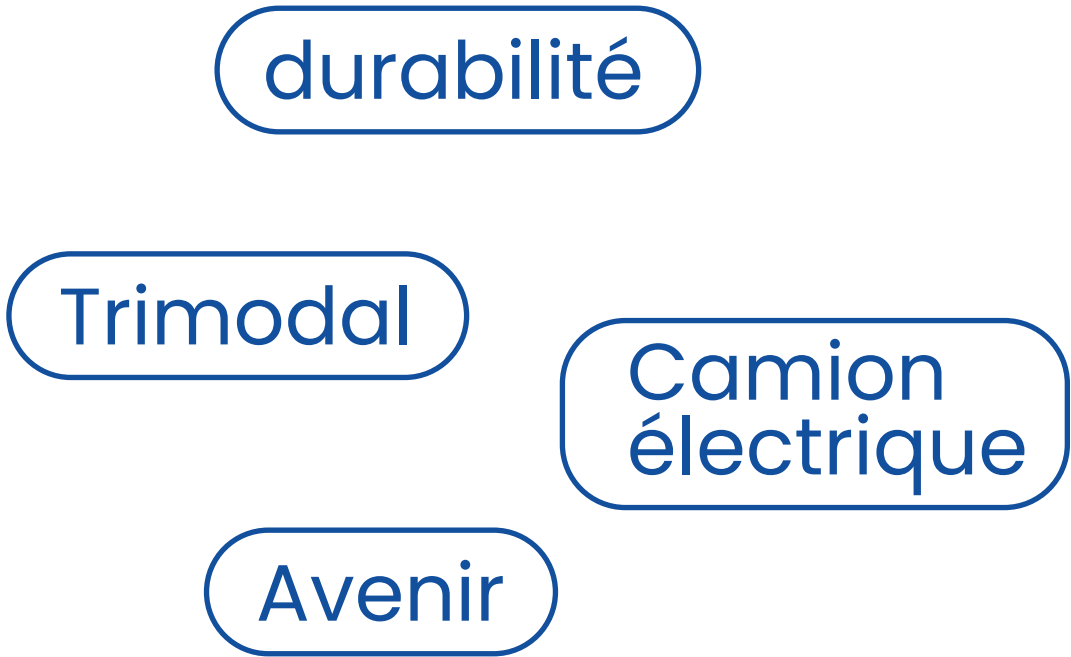


Table des matières

Thème	Page
Préface	04
Profil de l'entreprise et objectif du rapport	06
Gouvernance et responsabilité	08
Analyse de double matérialité	10
Logistique trimodale – Voies clés vers la durabilité	14
Protection du climat au cœur de la logistique	16
Stratégie et gestion environnementales	18
Émissions de GES Klumpp + Müller 2024	22
Impact climatique et émissions	28
Utilisation des ressources, économie circulaire et gestion des déchets	30
Engagement social et conditions de travail	32
Respect des droits de l'homme et responsabilité dans la chaîne d'approvisionnement	34
Responsabilité client et produit	36
Innovation et numérisation	38
Gouvernance d'entreprise et éthique	40
Objectifs et perspectives	41

L'avenir appartient à la logistique à faibles émissions



Chères lectrices, chers lecteurs,

En tant qu'entreprise familiale de taille moyenne opérant dans le secteur de la logistique, nous nous considérons comme occupant une position clé pour relever activement les défis écologiques et sociaux. Dès 2023, nous avons franchi une première étape en documentant nos activités en matière de durabilité. Avec ce **rapport de durabilité 2024**, nous allons plus loin en vous proposant une vue d'ensemble plus détaillée de nos actions, de nos réussites et de nos objectifs.

Fondée en 1953, Klumpp + Müller GmbH & Co. KG est devenue un prestataire logistique responsable. Nous nous engageons à contribuer à la décarbonation et à la responsabilité sociale grâce à la **logistique trimodale** (voie fluviale, rail, route), à l'**électrification croissante** de notre flotte de véhicules, ainsi qu'à une implication claire dans les **principes ESG** (Environnement, Social, Gouvernance).

Ce rapport est conforme au **standard VSME** (EFRAG, version de décembre 2024) et contient des informations complètes issues à la fois du **module de base** obligatoire et du **module complet optionnel**.

Notre objectif est de vous présenter de manière transparente la façon dont nous abordons nos engagements entrepreneuriaux, sociaux et environnementaux, les progrès accomplis en 2024, ainsi que les axes d'amélioration identifiés pour l'avenir.

Nous remercions chaleureusement l'ensemble des collaborateurs, partenaires commerciaux et clients qui soutiennent nos efforts en matière de durabilité par leur engagement.

Avec nos salutations distinguées,

Dirk Patzelt

La direction, Klumpp + Müller GmbH & Co. KG

Profil de l'entreprise et objectif du rapport

Klumpp + Müller GmbH & Co. KG est une entreprise logistique familiale de taille moyenne, dont le siège est situé à Kehl, dans le Bade-Wurtemberg (Allemagne), avec un site supplémentaire à Worms. Depuis sa création en 1953, l'entreprise est synonyme de qualité, de responsabilité et d'une vision tournée vers l'avenir dans le secteur de la logistique.

Nous employons environ 180 personnes (à fin 2024) et avons réalisé un chiffre d'affaires d'environ 29 millions d'euros au cours de l'exercice. Bien que la publication d'un rapport de durabilité ne soit pas une obligation légale pour nous, nous avons fait le choix de communiquer volontairement et de manière complète sur nos performances en matière de durabilité.



Cadre et structure du rapport

Ce rapport est établi conformément au Voluntary Sustainability Reporting Standard for Small and Medium Enterprises (VSME). Nous couvrons les modules de base B1 à B11 ainsi que des modules complets sélectionnés C1 à C9. La période de reporting s'étend du 1er janvier au 31 décembre 2024.

Périmètre du reporting

Les informations présentées dans ce rapport concernent toutes les activités et tous les sites de Klumpp + Müller GmbH & Co. KG placés sous son contrôle opérationnel. Des entités telles que ETK Euro Terminal Kehl GmbH, dans laquelle Klumpp + Müller détient une participation, ainsi que d'autres unités non consolidées, ne sont pas incluses dans ce rapport.



Méthodologie et base de données

Collecte de données internes

Les données ont été collectées auprès des départements suivants : Ressources humaines, gestion de flotte, technologie, informatique, logistique, ventes et contrôle de gestion.

Rapports externes

Bilan GES 2024 (conformément au Greenhouse Gas Protocol), Analyse de scénarios climatiques (conformément à l'exigence ESRS E1), Analyse de double matérialité (basée sur les lignes directrices CSRD/ESRS).

Plausibilité et assurance qualité

Des experts externes nous accompagnent pour garantir la fiabilité et l'exactitude des données.

Notre objectif est d'assurer une **transparence** maximale quant à la performance de Klumpp + Müller en matière de durabilité, d'identifier les domaines d'action prioritaires, et de mettre en lumière les potentiels d'amélioration.

Gouvernance et responsabilité

Intégration de la durabilité dans la gestion d'entreprise

Chez Klumpp + Müller, la durabilité constitue un **objectif stratégique de l'entreprise**. La responsabilité globale incombe à la **direction**, qui prend les décisions relatives à tous les sujets pertinents en matière d'ESG et les intègre à la stratégie globale de l'entreprise.

La coordination est assurée par un responsable **interne de la durabilité**, qui réunit les départements tels que la gestion de flotte, les ressources humaines, la technologie, les ventes et le contrôle de gestion.

Il n'existe actuellement aucun comité ESG distinct ; toutefois, la taille de notre entreprise permet une implication directe de la direction dans toutes les questions liées à la durabilité.

Répartition des tâches et dispositifs de contrôle

- **Direction** : Définition des objectifs stratégiques, validation du rapport
- **Coordination de la durabilité** : Collecte, analyse et reporting des données
- **Départements spécialisés** : Mise en œuvre des mesures, identification de nouveaux potentiels

À l'avenir, les risques liés à la durabilité seront intégrés dans le système de **gestion des risques existant**.

L'analyse de scénarios climatiques réalisée en 2024 constitue un élément déclencheur essentiel pour intégrer systématiquement les risques physiques et réglementaires.

Transparence et évaluation externe

Nous réaliserons des revues **internes annuelles** de nos activités en matière de durabilité. Pour les bilans des émissions de gaz à effet de serre et l'analyse de scénarios climatiques, nous nous appuyons sur une **expertise externe**.

À l'avenir, le bilan GES sera établi en interne après montée en compétences, et pourra être validé par un organisme externe si nécessaire, afin de garantir la cohérence et la **comparabilité** des données.

Analyse de double matérialité

Afin d'aligner efficacement nos priorités dans les domaines environnemental, social et de gouvernance (ESG), nous avons réalisé en 2024 une **analyse de double matérialité**, fondée sur les principes de la CSRD/ESRS. Bien que la version actuelle du standard VSME (état 2024) n'exige plus explicitement cette démarche, nous avons délibérément choisi de suivre cette approche structurée afin d'aborder en profondeur les enjeux de durabilité dans un processus bien documenté et transparent.

Les résultats de cette analyse nous permettent de répondre aux exigences de reporting de nos principaux clients, dont beaucoup sont déjà, ou seront prochainement, soumis à la CSRD, avec l'obligation de déclarer les données ESG de l'ensemble de leur chaîne de valeur – y compris les nôtres.

Conformément aux exigences réglementaires, nous avons distingué deux dimensions :

- **Matérialité d'impact :**
Quelles activités de Klumpp + Müller ont des impacts positifs ou négatifs significatifs sur l'environnement et la société ?
- **Matérialité financière :**
Quels sujets présentent des risques financiers ou des opportunités significatives pour Klumpp + Müller ?

Méthodologie

- **Collecte des sujets potentiels liés à la durabilité** (recherche documentaire, retours des parties prenantes, ateliers internes, bilans GES, analyses de scénarios climatiques et de risques)
- **Évaluation interne** par des experts métiers et la direction, selon des critères de probabilité, de pertinence et d'impact
- **Regroupement** en matérialité d'impact et matérialité financière, avec **identification** des thématiques prioritaires

Résultats : Matérialité d'impact

Domaine d'impact	Description de l'impact	Évaluation
Émissions de gaz à effet de serre	Diesel et fioul dans la flotte de véhicules, consommation d'électricité	Élevée
Consommation de ressources	Utilisation de matériaux (emballages, pneus, films)	Modérée
Production de déchets	Reprise des Big Bags, déchets d'emballages	Modérée
Émissions liées au transport	Émissions sonores, polluants atmosphériques, particules d'usure des pneus	Modérée
Conditions de travail	Santé et sécurité au travail, en particulier dans les entrepôts	Modérée
Égalité des chances	Faible proportion de femmes dans les postes de direction	Modérée

Les émissions de gaz à effet de serre représentent le domaine d'impact le plus significatif. En revanche, notre engagement en faveur du **recyclage des Big Bags**, du **rechapage des pneus** et d'autres approches liées à l'économie circulaire a un effet positif.

Matérialité d'impact – Domaine d'impact

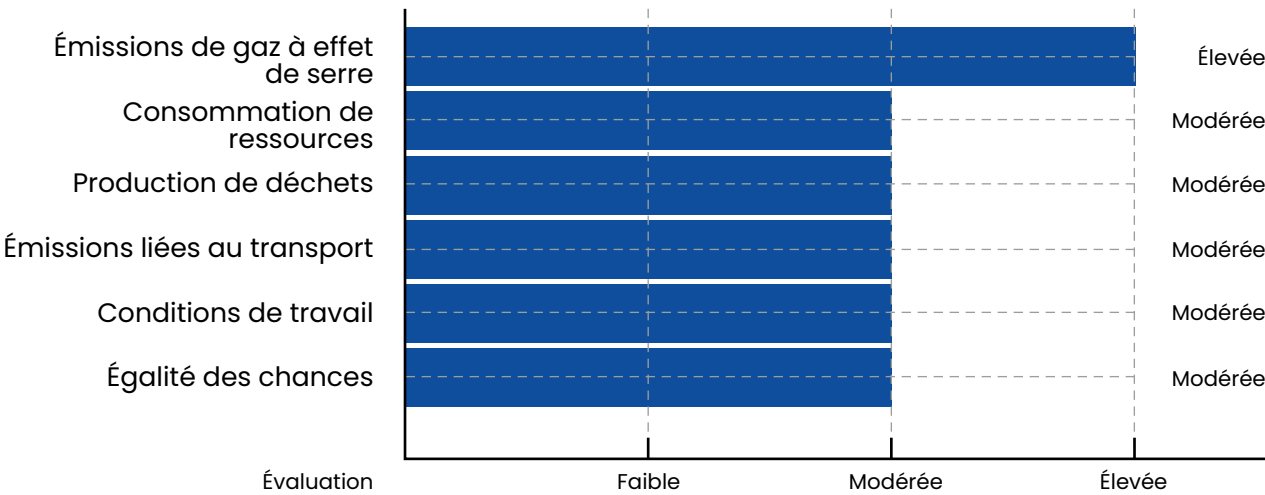


Diagramme 1 : Matérialité d'impact – Domaine d'impact

Résultats : Matérialité financière

Risque / Opportunité	Description de l'impact	Évaluation
Risque lié aux prix de l'énergie	Coûts volatils des carburants et de l'électricité	Élevée
Perturbations du transport dues au changement climatique	Étiages, vagues de chaleur (perturbations opérationnelles)	Modérée à élevée
Charge liée au coût du CO ₂	Hausse des taxes et des prix	Modérée
Risque de réputation (exigences ESG)	Attentes croissantes des clients	Modérée
Fidélisation client via la compétence ESG	Avantage concurrentiel grâce à une logistique « verte »	Modérée à élevée
Accès au financement pour les investissements durables	Conditions de financement améliorées	Modérée

Matérialité financière – Risque / Opportunité

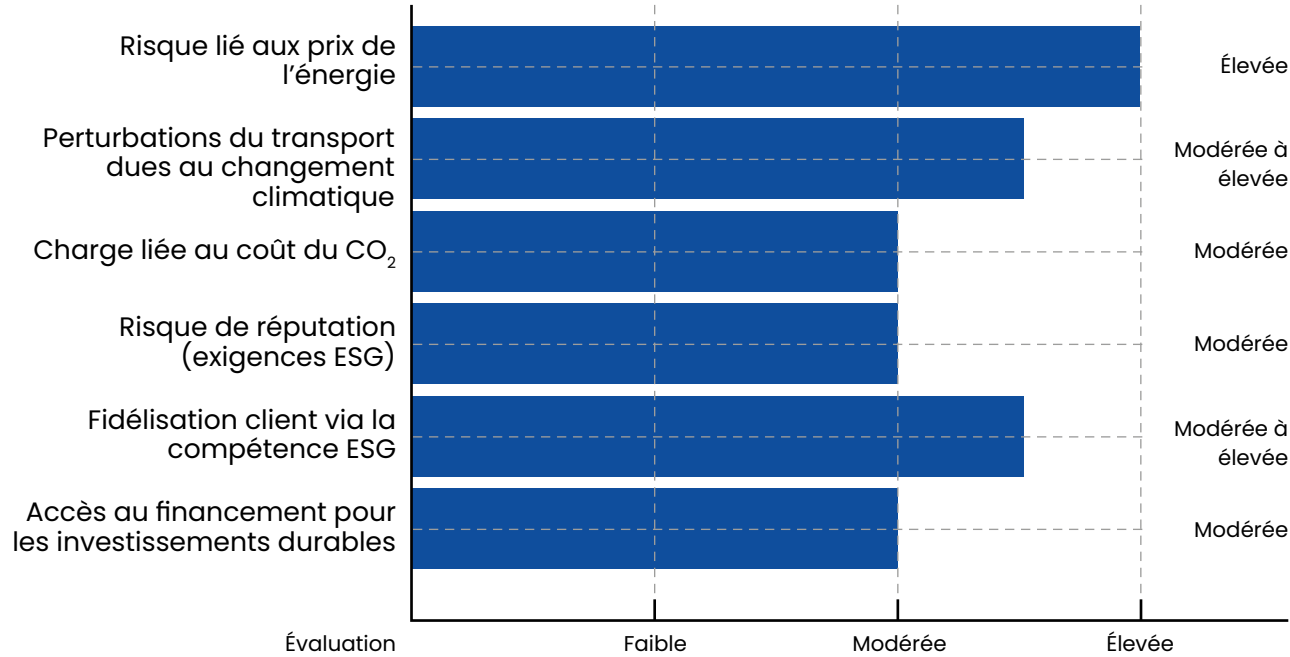


Diagramme 2 : Matérialité financière – Risques / Opportunités

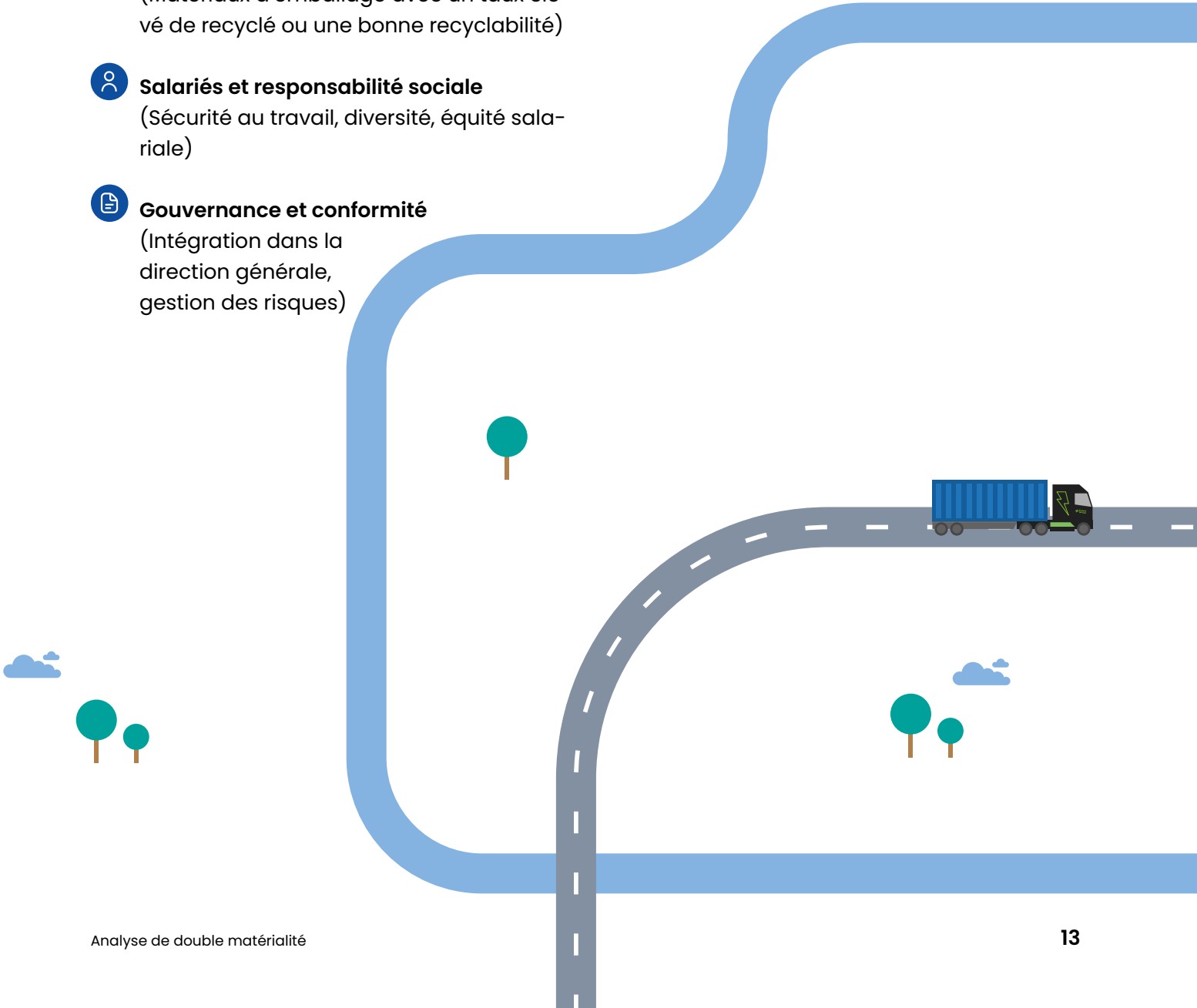
Sujets clés en matière de durabilité

Sur la base de notre **analyse de double matérialité**, nous avons identifié les thématiques principales suivantes comme domaines d'action prioritaires :

- Décarbonation et protection du climat** (Flotte, énergie, émissions Scope 1 & 2, Scope 3)
- Utilisation des ressources et économie circulaire** (Recyclage des Big Bags, rechapage des pneus, système de palettes réutilisables, traitement interne de l'eau pour les stations de lavage poids lourds)
- Achats responsables** (Matériaux d'emballage avec un taux élevé de recyclé ou une bonne recyclabilité)
- Salariés et responsabilité sociale** (Sécurité au travail, diversité, équité salariale)
- Gouvernance et conformité** (Intégration dans la direction générale, gestion des risques)

Ces thématiques imprègnent l'ensemble de nos décisions opérationnelles et stratégiques – des programmes d'investissement (par exemple : installations photovoltaïques, camions électriques, achats) à la conception des conditions de travail, en passant par le développement continu de nos structures de reporting.

Grâce à ces constats, nous avons pu consolider les orientations stratégiques définies en 2023 – avec la **décarbonation** et **l'efficacité énergétique** comme priorités absolues. En complément, nous développerons des mesures sociales et de gouvernance, et poursuivrons nos efforts dans les domaines des achats responsables et de l'économie circulaire.



Logistique trimodale

– Voies clés vers la durabilité

En tant que prestataire de services logistiques basé au port de Kehl, la trimodalité – l’intégration du transport fluvial, ferroviaire et routier – joue un rôle clé dans les activités de notre entreprise et constitue un élément important de notre stratégie de durabilité.

Modes de transport		Gaz à effet de serre ¹	Oxydes d’azote	Particules fines ⁴
Poids lourds – Total²		121	0,198	0,010
¹ Dont : Camions 3,5–7,5 t		569	1,775	0,068
¹ Dont : Camions 7,5–12 t		398	1,115	0,041
¹ Dont : Camions >12 t		253	0,604	0,022
¹ Dont : Camions articulés et semi-remorques	g / tkm	103	0,139	0,008
Trains de marchandises³		16	0,032	0,001
¹ Dont : Traction diesel		28	0,242	0,007
¹ Dont : Traction électrique		15	0,018	0,001
Transport fluvial		36	0,415	0,011

g/tkm = grammes par tonne-kilomètre, y compris les émissions liées à la production et à la conversion des sources d’énergie telles que l’électricité, le diesel, le gaz naturel liquéfié et le gaz naturel.

¹ Les émissions de CO₂, CH₄ et N₂O sont exprimées en équivalents CO₂, conformément au 5^e rapport d’évaluation du GIEC (AR5).

² Inclut les poids lourds de plus de 3,5 tonnes de PTAC, les camions articulés et les porteurs avec remorque.

³ Les facteurs d’émission pour le transport ferroviaire indiqués dans ce tableau sont basés sur le mix électrique moyen en Allemagne. Des facteurs d’émission fondés sur l’approvisionnement spécifique d’une entreprise ou d’un secteur peuvent donc différer des valeurs présentées.

⁴ Ne comprend pas les émissions non liées à la combustion, telles que l’usure des pneus, de la chaussée, des freins ou des caténaires.

Tableau 1 : Comparaison des émissions moyennes par mode de transport de marchandises en Allemagne – 2022

Référence: https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/emissionsdaten#verkehrsmittelvergleich_g%C3%BCterverkehr_tabelle

En combinant les transports routier, ferroviaire et fluvial, Klumpp + Müller parvient à réduire considérablement son empreinte carbone par rapport au transport exclusivement routier.

Dès 2022, nous avons intensifié notre engagement en faveur de cette approche. Cela s’est concrétisé en 2023 par la construction d’une deuxième grue sur notre terminal conteneurs interne situé au port de Kehl. En combinaison avec une nouvelle station de remplissage pour vrac, cela a permis de transférer environ 15 000 tonnes de marchandises de la route vers des modes de transport alternatifs.

Grâce à notre organisation trimodale, le modèle économique de Klumpp + Müller permet d’assurer le transport de conteneurs par la route, le rail et la voie fluviale. Nos services incluent également la gestion de trains complets (block trains). Le transport routier national de marchandises ainsi que le transbordement des péniches et des wagons ferroviaires dans le port sont des facteurs de réussite essentiels soutenant nos ambitions en matière de durabilité.

La capacité à proposer une logistique trimodale nous permet de passer du statut de prestataire régional à celui d’acteur paneuropéen, capable d’assurer le transport de conteneurs vers et depuis les grands ports maritimes tels qu’Amsterdam, Rotterdam et Anvers.

Cela permet de transférer les flux vers des modes de transport plus durables comme le fluvial et le ferroviaire, contribuant à réduire le trafic routier, les émissions, le bruit et l’usure des pneus, tout en améliorant la sécurité du transport.



Protection du climat au cœur de la logistique

Émissions de gaz à effet de serre du secteur logistique en Allemagne

En 2023, 22 % des émissions totales de gaz à effet de serre en Allemagne ont été causées par le transport routier.

22 % Trafic

Figure 1 :
Émissions de gaz à effet de serre par secteur selon la loi allemande sur la protection du climat (KSG), 2023

Source : Agence fédérale de l'environnement
<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/klimaschutz-im-verkehr#rolle>

GES – Ce qui se cache derrière le terme

Les gaz à effet de serre (GES) sont les principaux moteurs du changement climatique, car ils contribuent à l'effet de serre de la planète. En particulier, l'augmentation du dioxyde de carbone (CO₂) intensifie l'effet de serre naturel et provoque un réchauffement global, qui entraîne à son tour une multitude de conséquences.

Selon Statista¹, les services logistiques figurent parmi les plus grands émetteurs de gaz à effet de serre : après la production d'énergie, la logistique est le deuxième plus grand secteur émetteur. Dans le même temps, la logistique constitue l'activité principale de Klump + Müller.

¹ Source: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/167957/umfrage/verteilung-der-co-emissionen-weltweit-nach-bereich/>

① Information

Le bilan des gaz à effet de serre, également appelé empreinte carbone de l'entreprise (Corporate Carbon Footprint – CCF), indique la quantité de gaz à effet de serre émise par une entreprise et les domaines dans lesquels ces émissions se concentrent.

1. Identifier les sources d'émissions

2. Élaborer des stratégies de réduction

3. Mesurer les progrès réalisés en matière de réduction des émissions

La comptabilisation des GES permet aux entreprises de suivre leurs émissions et de mettre en œuvre des mesures ciblées d'atténuation. Il s'agit d'un outil essentiel pour renforcer la stratégie climatique d'une entreprise.

Stratégie et gestion environnementales

Principes fondamentaux et objectifs

Klumpp + Müller vise à réduire de manière systématique les impacts environnementaux de ses activités logistiques tout en saisissant de nouvelles opportunités d'innovation et de durabilité. Les domaines d'action prioritaires incluent :

- Augmentation de la part **d'électricité autoproduite** (via des installations photovoltaïques)
- **Décarbonation** et **défossilisation** de la demande énergétique de la flotte de véhicules

- Gestion des ressources et des déchets, incluant le recyclage des Big Bags, le rechargement des pneus, les achats responsables et le traitement interne des eaux (station de lavage)

Approvisionnement énergétique et utilisation de l'électricité autoproduite

Depuis 2014, nous exploitons une installation **photovoltaïque** sur notre site de Kehl. En 2024, sa capacité a été portée à **1 600 kWc**. Au cours de l'année de reporting, nous avons produit 1 468 693 kWh d'électricité, dont 509 248 kWh ont été consommés directement pour les opérations et la recharge des véhicules – soit un taux d'autoconsommation d'environ 35 %.



Efficacité énergétique et audit KEFF+

Les améliorations ciblées de l'efficacité énergétique constituent un levier d'action essentiel pour réduire les coûts d'exploitation tout en préservant les ressources et le climat. Ces dernières années, nous avons déjà investi dans l'éclairage LED, l'extension de notre installation photovoltaïque, ainsi que le déploiement de véhicules utilitaires électriques.

Afin d'identifier d'autres potentiels d'amélioration, nous avons réalisé un audit KEFF+ sur notre site principal de Kehl à l'automne 2024.

Objectif et déroulement de l'audit KEFF+

Le KEFF+ Check offre aux entreprises un conseil gratuit et indépendant sur les opportunités d'efficacité énergétique. En septembre 2024, l'équipe KEFF+ a effectué une visite sur site, au cours de laquelle nos données de consommation énergétique, notre infrastructure technique et nos processus opérationnels ont été analysés en détail. Les échanges et l'évaluation qui ont suivi constituent désormais une base solide pour mettre en œuvre de nouvelles mesures ciblées.

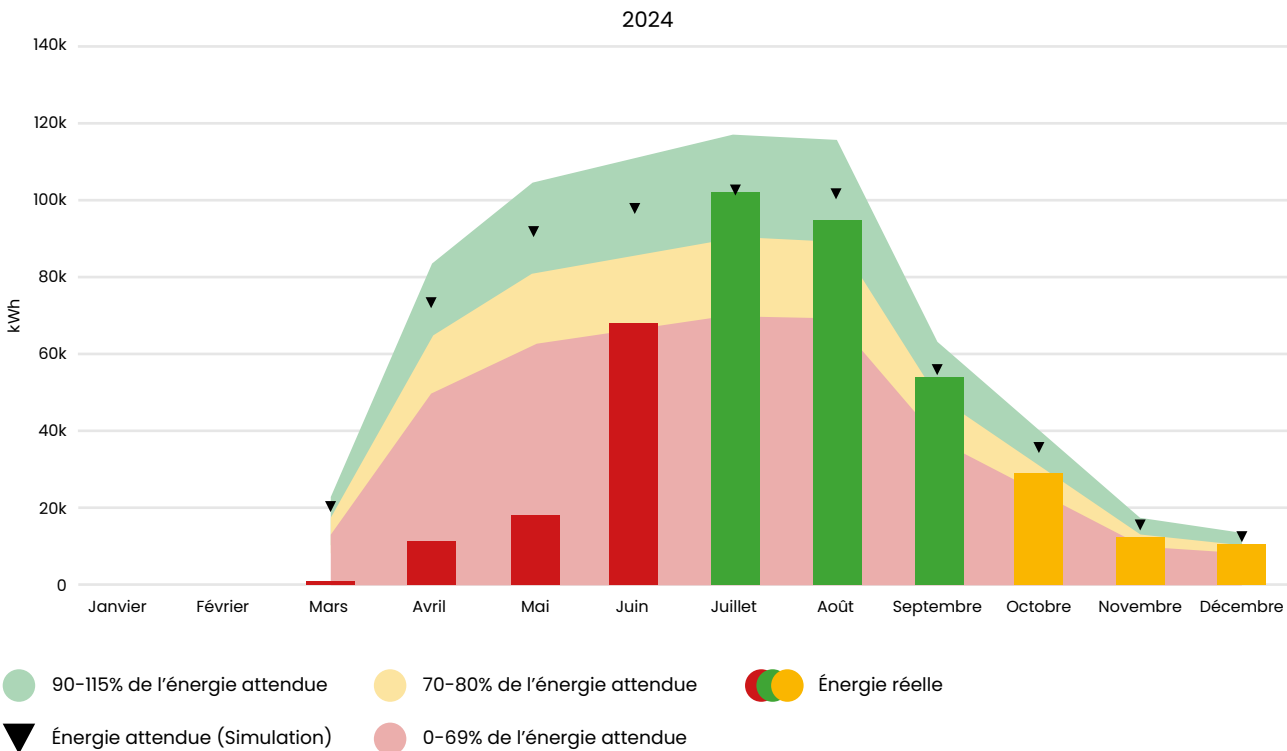


Diagramme 3 : Énergie attendue en 2024

Principales conclusions de l'audit KEFF+

Efficacité énergétique générale

- Les consultants ont estimé que la configuration énergétique actuelle de Klumpp + Müller était globalement bien positionnée. En particulier, l'éclairage dans les zones d'entrepôt (principalement en LED) ainsi que la gestion générale des consommateurs d'énergie ont été jugés satisfaisants par l'équipe KEFF+.
- Néanmoins, des potentiels d'optimisation significatifs subsistent (voir ci-dessous), notamment en ce qui concerne le système de chauffage, la réduction de la charge de base et l'éclairage des bureaux.

Consommation d'électricité et profil de charge

- En 2023, notre consommation d'électricité issue du réseau s'est élevée à environ 250 000 kWh. Depuis la mise en service de notre installation photovoltaïque de 1,6 MW au printemps 2024, notre dépendance au réseau a nettement diminué. Parallèlement, notre consommation interne augmente en raison de l'électrification progressive de notre flotte de camions.
- Une analyse du profil de charge de 2023 a révélé une hausse marquée de la consommation d'électricité entre mai et octobre, principalement en raison de la climatisation dans le bâtiment administratif. Aucune pointe de consommation significative n'a été observée dans la journée; en revanche, une charge de base élevée et constante de 15 à 20 kW a été relevée en semaine, contre environ 5 kW le week-end.
- Potentiel d'économies: La différence entre 5 kW (week-end) et 15–20 kW (semaine/ nuit) suggère la présence d'équipements qui restent actifs durant la semaine mais sont entièrement éteints le week-

end. Une enquête ciblée (par exemple dans les salles serveurs, les systèmes de climatisation ou les ateliers) pourrait contribuer à réduire cette charge de base et à diminuer les coûts énergétiques.

Gestion intelligente de la recharge et options de stockage

- Grâce à notre installation photovoltaïque de 1,6 MWc, nous sommes largement en mesure de couvrir nos besoins internes en électricité (y compris la recharge des camions) pendant la journée. Cependant, en été, nous générons régulièrement des surplus importants d'électricité, actuellement injectés dans le réseau.

Pour augmenter encore l'autoconsommation, l'équipe KEFF+ recommande :

- La mise en place d'une gestion intelligente de la recharge, afin que les camions électriques soient principalement chargés lorsque l'énergie solaire est disponible.
- L'évaluation d'un système de stockage stationnaire pour stocker l'excédent d'électricité photovoltaïque et le consommer en dehors des heures d'ensoleillement. Un tel système pourrait également couvrir la charge de base la nuit et le week-end, réduisant ainsi encore davantage la dépendance au réseau.

Chauffage et production de chaleur

- Le site de Kehl est actuellement chauffé au fioul. Un nouveau concept de chauffage pourrait permettre de réduire l'utilisation des énergies fossiles et d'utiliser l'électricité photovoltaïque à des fins thermiques, améliorant ainsi l'efficacité énergétique et la durabilité.

Éclairage

- Klumpp + Müller a déjà procédé à une

conversion à grande échelle vers l'éclairage LED dans les entrepôts, réduisant fortement la consommation électrique liée à l'éclairage.

- Dans les bureaux, des sources lumineuses conventionnelles sont encore partiellement utilisées. Une conversion immédiate à un éclairage 100 % LED, combinée à des capteurs de mouvement et de lumière du jour, pourrait réduire la consommation d'électricité dans ce secteur de 60 à 70 %

Sensibilisation des collaborateurs

Le comportement des employés est souvent un levier sous-estimé. Qu'il s'agisse d'éteindre les appareils, d'utiliser la climatisation de manière raisonnée, ou d'aérer correctement les locaux, chaque entreprise peut réaliser des économies grâce à la formation et à l'implication active du personnel.

Nous remercions l'équipe KEFF+ pour ses conseils neutres et professionnels.

Dans les mois à venir, nous travaillerons en étroite collaboration avec elle et, si nécessaire, avec d'autres experts en énergie afin d'exploiter pleinement les opportunités identifiées.

Ce faisant, nous visons non seulement à réduire nos coûts d'exploitation, mais surtout à assumer notre responsabilité environnementale et à préparer l'avenir vers une logistique respectueuse du climat.

Suivi et amélioration continue

- **Suivi des données par site :** la consommation d'électricité, de chauffage et de carburant est suivie mensuellement.
- **Comptabilisation externe :** notre bilan annuel de GES est établi selon les standards du Carbon Disclosure Project (CDP).
- **Système de gestion environnementale / énergétique :** à moyen terme, nous visons une certification ISO, par exemple ISO 50001.

Comparaison de la charge de base : semaine vs. week-end

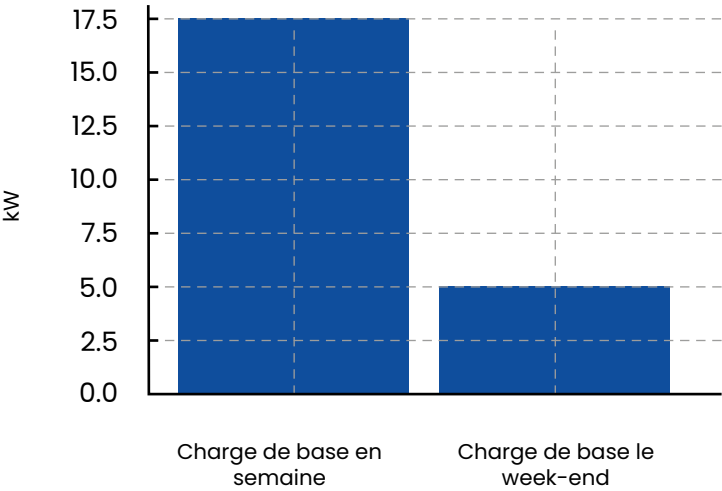


Diagramme 4 : Comparaison de la charge de base – semaine vs. week-end

Émissions de GES Klumpp + Müller 2024

En 2024, nous avons réalisé notre troisième bilan des gaz à effet de serre (GES). Comme prévu, le processus de collecte des données a été nettement plus rapide, et la qualité des données s'est améliorée, grâce à l'expérience acquise lors de notre premier bilan en 2023, qui portait sur les années 2022 et 2023.

Après avoir quantifié certaines catégories du Scope 3 en 2023, l'année 2024 marque la première intégration des émissions liées aux prestations logistiques externalisées, fournies par des partenaires, dans nos calculs de Scope 3.

Le bilan GES 2024 a de nouveau été établi conformément au Greenhouse Gas Protocol, en collaboration entre un spécialiste externe et un collaborateur interne.

En raison du manque de données fiables pour le Scope 3, le bilan 2022 s'était limité aux Scopes 1 et 2. Par conséquent, notre comparaison annuelle n'a jusqu'à présent porté que sur ces deux scopes. Dans le Tableau 2, nous poursuivons cette comparaison sur les trois années. Une comparaison complète incluant le Scope 3 sera possible pour la première fois entre 2024 et 2025.

Le bilan GES couvre tous les sites de l'entreprise placés sous le contrôle opérationnel de Klumpp + Müller, y compris les équipements mobiles et les installations situées aux adresses suivantes :

- Weststraße 24, 77694 Kehl
- Hafenstraße 44, 77694 Kehl
- Hafenstraße 37, 77694 Kehl
- Mainzer Str. 188, 67547 Worms

Les émissions provenant des installations exploitées par ETK Euro Terminal Kehl GmbH et par l'autorité portuaire de Kehl ne sont pas incluses, car ces entités ne sont pas consolidées avec Klumpp + Müller GmbH & Co. KG et leurs installations ne relèvent pas de notre contrôle opérationnel.

Bilan des émissions de gaz à effet de serre 2024	Année de référence 2022	2023	2024
Scope 1 - Total	2.243,12	2.413,53	2.427,29
Scope 2 - Total	153,64	105,74	161,43
Émissions brutes de GES du Scope 2 – méthode basée sur le lieu (tCO ₂ e)	153,64	105,74	161,43
Émissions brutes de GES du Scope 2 – méthode basée sur le marché (tCO ₂ e)	153,64	105,74	161,43
Scope 3 - Total	Non enregistré	1.309,85	12.053,63
3.1 Biens et services achetés	Non enregistré	55,20	68,17
3.2 Biens d'équipement	Non pertinent pour l'entreprise		
3.3 Activités liées aux combustibles et à l'énergie (non incluses dans le Scope 1 ou 2)	Non enregistré	552,87	565,89
3.4 Transport et distribution en amont	Non enregistré	Non enregistré	Non enregistré
3.5 Déchets générés par les opérations	Non enregistré	188,88	756,21
3.6 Déplacements professionnels	Non enregistré	Non enregistré	Non enregistré
3.7 Trajets domicile-travail des employés	Non enregistré	143,57	158,73
3.8 Actifs loués en amont	Non enregistré		
3.9 Transport en aval	Non enregistré	Non enregistré	10.504,64
3.10 Transformation des produits vendus	Non pertinent pour l'entreprise		
3.11 Utilisation des produits vendus	Non pertinent pour l'entreprise		
3.12 Fin de vie des produits vendus	Non pertinent pour l'entreprise		
3.13 Actifs loués en aval	Non pertinent pour l'entreprise		
3.14 Franchises	Non pertinent pour l'entreprise		
3.15 Investissements	Non pertinent pour l'entreprise		
Émissions totales	2.396,76 ¹	3.829,12 ²	14.642,35 ³
Chiffre d'affaires (en milliers d'euros)	28.997	27.400	27.878
Intensité des émissions Scopes 1 & 2 (tCO ₂ e / millier d'euros)	0,083	0,092	0,093

Tableau 2 : Bilan des émissions de gaz à effet de serre

¹ Uniquement émissions Scope 1 et Scope 2
² Scope 1, Scope 2 et Scope 3 partiel (non exhaustif)
³ Scope 1, Scope 2 et Scope 3 étendu (non exhaustif)

Pour les émissions du Scope 2, qui résultent des émissions indirectes dues à la consommation d'énergie, les méthodes de comptabilisation basées sur le lieu (location-based) et sur le marché (market-based) ont donné une valeur identique. Cela s'explique par le fait que Klumpp + Müller s'approvisionne en électricité via le mix électrique national allemand et n'utilise pas d'instruments tels que les certificats d'électricité verte.

Après avoir examiné à titre d'exemple certaines émissions indirectes du Scope 3 le long de la chaîne de valeur dans le bilan GES 2023, il a été possible en 2024 de comptabiliser de manière fiable les émissions de la catégorie 3.9 « Transport en aval ». Cette catégorie avait déjà été classée comme significative pour le secteur logistique dès 2023.

L'empreinte carbone de Klumpp + Müller GmbH & Co. KG s'élevait à 2 396,76 tonnes de CO₂e en 2022 (Scopes 1 et 2). En 2023, elle est passée à 3 829,12 tonnes de CO₂e (Scopes 1, 2 et certaines catégories du Scope 3). En 2024, elle a atteint 14 642,35 tonnes de CO₂e, en incluant les Scopes 1, 2 ainsi que toutes les catégories significatives du Scope 3.

 **Information**

L'approche fondée sur les dépenses (spend-based approach) est une méthode simplifiée et indirecte pour calculer les émissions du Scope 3. Au lieu d'être calculées à partir d'activités spécifiques, les émissions sont estimées en fonction des montants dépensés pour des biens ou des services. Cette approche est utile en l'absence de données directes et constitue une base pertinente pour estimer les émissions indirectes dans la chaîne de valeur.

GES Bilan
2024

- Scope 1
- Scope 2

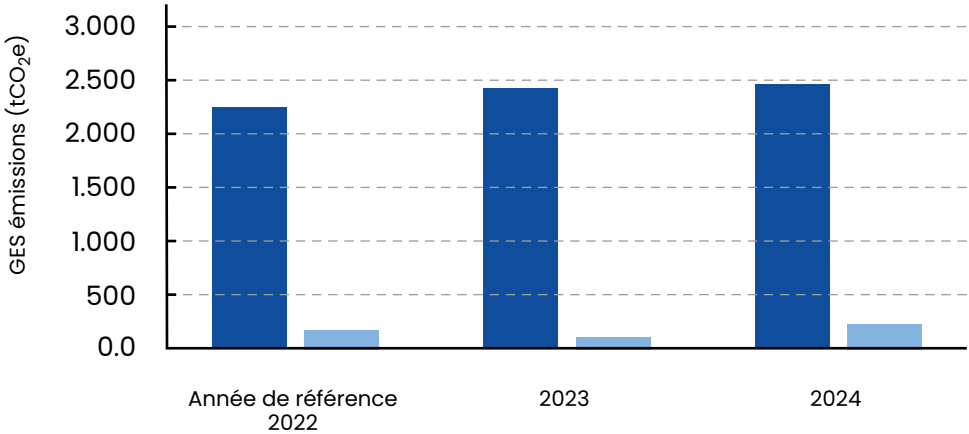
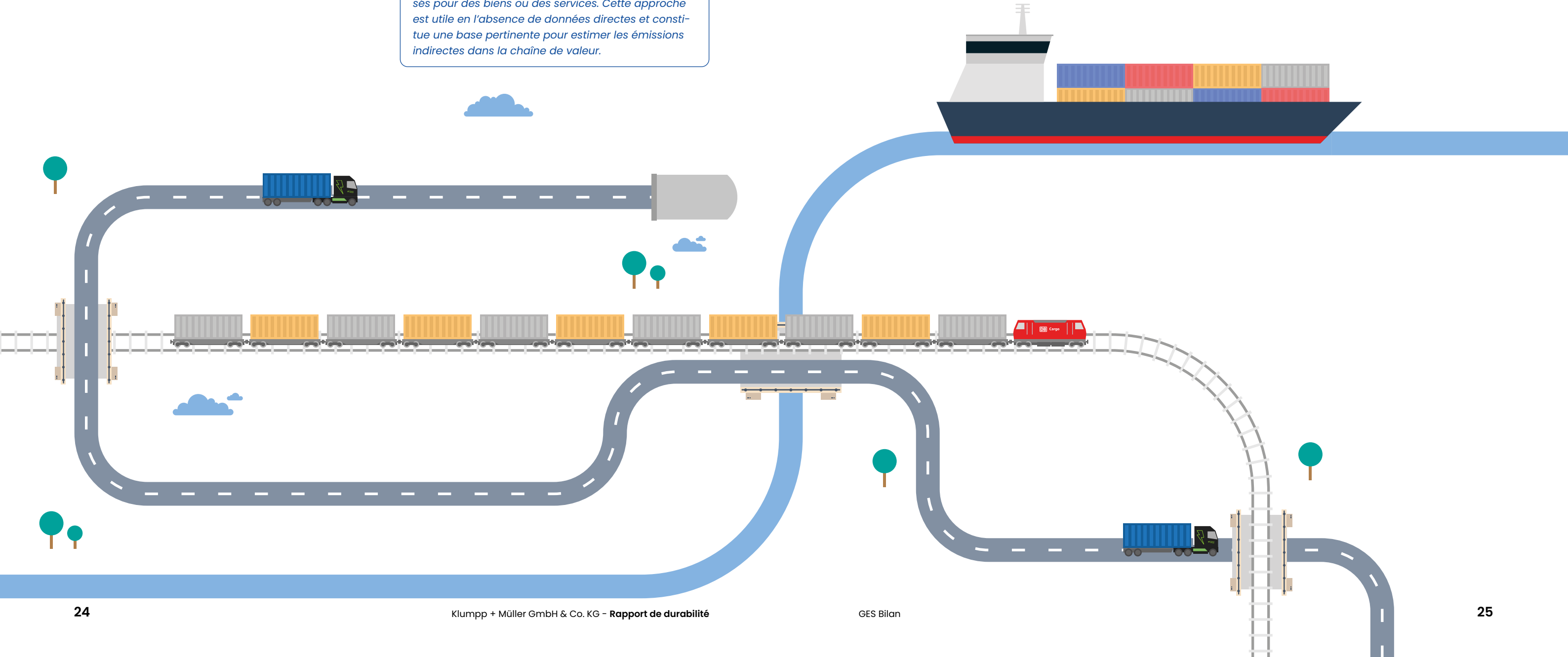


Diagramme 5 : Comparaison annuelle des émissions Scope 1 et 2 de Klumpp + Müller



Interprétation de l'évolution des émissions de gaz à effet de serre entre 2022 et 2023

En 2023, Klumpp + Müller a réintégré des trajets de transport qui avaient été externalisés à des sous-traitants en 2022. Cela a entraîné une augmentation de la consommation de diesel et, par conséquent, une hausse des émissions de Scope 1. Ces émissions existaient également en 2022, mais elles étaient alors classées dans le Scope 3, car générées par des prestataires externes, et n'avaient donc pas été prises en compte dans la comparaison.

L'acquisition de quatre camions électriques a permis d'agrandir la flotte de Klumpp + Müller. Malgré l'augmentation de la demande en électricité, les émissions de Scope 2 ont pu être réduites grâce à l'utilisation d'électricité autoproduite par l'installation photovoltaïque récemment mise en service.

Les opérations de groupage (LTL), en particulier, ont un impact moins favorable sur l'empreinte carbone, car il n'est pas toujours possible d'optimiser le remplissage des camions en volume ou en poids à chaque trajet.

Interprétation de l'évolution des émissions de gaz à effet de serre entre 2023 et 2024

Il'amélioration de la disponibilité des données pour plusieurs catégories du Scope 3 a permis des ajustements, y compris des révisions rétroactives du bilan 2023.

De plus, pour la première fois, les émissions de la catégorie 3.9 « Transport en aval » ont été intégrées au bilan 2024. Cette catégorie, auparavant exclue, est le principal facteur de l'augmentation significative des émissions totales de Klumpp + Müller dans le bilan 2024.

Les émissions de Scope 1 (émissions directes provenant de sources détenues ou contrôlées par l'entreprise) se sont élevées à 2 427,29 tCO₂e en 2024 et sont restées pratiquement inchangées par rapport à 2023.

Les émissions de Scope 2 (électricité achetée) ont atteint 161,43 tCO₂e (méthode location-based) en 2024, soit une hausse de 53 % par rapport à l'année précédente.

Cette augmentation est liée à une hausse de la consommation électrique, qui est passée de 490,87 MWh en 2023 à 840,23 MWh en 2024, en raison de l'extension de la flotte électrique.

Grâce à l'augmentation de l'autoproduction photovoltaïque, à l'installation d'un transformateur permettant l'utilisation directe de l'électricité produite, et à l'amélioration du facteur d'émission du mix électrique allemand, l'augmentation des émissions (+53 %) est restée inférieure à celle de la consommation électrique (+71,4 %).

Étant donné que Klumpp + Müller ne souscrit pas de contrats d'électricité verte certifiée et ne bénéficie d'aucun accord particulier avec les fournisseurs d'électricité, les émissions de Scope 2 basées sur le marché sont identiques à celles basées sur la localisation.

Comme les émissions de Scope 2 ne représentent qu'une faible part des émissions totales de l'entreprise, leur augmentation a eu un impact limité sur l'intensité globale des émissions.

L'intensité carbone – calculée à partir des Scopes 1 et 2 – n'a augmenté que légèrement en 2024, pour atteindre 0,093 tCO₂e par millier d'euros de chiffre d'affaires (tCO₂e / T€).

Le bilan GES 2024 a intégré pour la première fois la catégorie 3.9 « Transport en aval ». Cette catégorie regroupe les émissions générées par les sous-traitants et partenaires logistiques, et contribue – comme prévu – de manière significative aux émissions totales de l'entreprise.

Les catégories suivantes du Scope 3 ont été prises en compte :

- 3.1 – Biens et services achetés
- 3.3 – Activités liées aux combustibles et à l'énergie (non incluses dans les Scopes 1 ou 2)
- 3.5 – Déchets générés par les opérations
- 3.7 – Trajets domicile-travail
- 3.9 – Transport en aval

La forte variation des émissions pour la catégorie 3.5 en 2024 s'explique par une amélioration de la qualité des données par rapport à 2023, et non par une évolution des opérations.

Les émissions de la catégorie 3.9 ont été estimées à l'aide de données secondaires et selon l'approche fondée sur les dépenses (spend-based approach). Il est probable que des révisions significatives soient nécessaires dès que des données primaires (par exemple, les tonnes-kilomètres transportées) seront disponibles.

Perspectives
Fin 2024, Klumpp + Müller a achevé avec succès une phase de test visant à convertir entièrement sa station de ravitaillement interne au carburant HVO (hydrotreated vegetable oil). La conversion complète au HVO est prévue pour le premier trimestre 2025 et devrait entraîner une réduction notable des émissions de Scope 1.

Information
HVO signifie « huile végétale hydrotraitée » (Hydrotreated Vegetable Oil), un diesel renouvelable produit exclusivement à partir de matières premières renouvelables, telles que des déchets et résidus organiques.

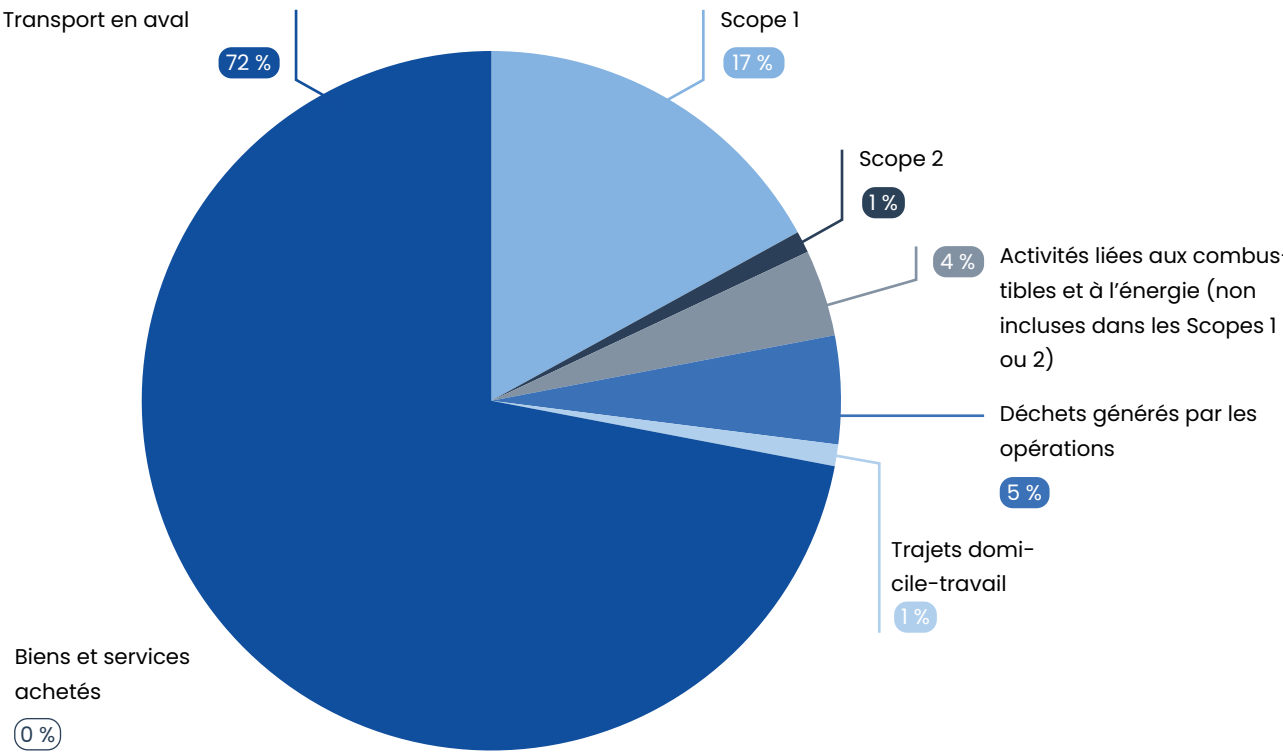


Diagramme 6 : Répartition des émissions de Klumpp + Müller par catégorie d'émission – Scopes 1, 2 et (si disponibles) 3

Impact climatique et émissions

Pertinence climatique des activités de l'entreprise

En tant que prestataire de services logistiques, Klumpp + Müller a un impact climatique significatif, en particulier dans le transport routier de marchandises : les camions fonctionnant au diesel représentent la principale source de nos émissions de Scope 1.

De plus, du fioul est utilisé pour le chauffage de certains bâtiments, bien que nous prévoyions à long terme une transition vers des solutions de chauffage renouvelables.



Méthodologie de comptabilisation des émissions de gaz à effet de serre

Depuis 2022, nous établissons notre bilan GES annuel conformément aux lignes directrices du CDP (Carbon Disclosure Project). Les périmètres suivants sont inclus :

- **Scope 1 :** Émissions directes (flotte de véhicules, chauffage au fioul)
- **Scope 2 :** Électricité achetée (alimentation réseau)
- **Catégories sélectionnées du Scope 3 :** Processus en amont et en aval pertinents (par exemple, biens et services achetés, déchets, déplacements professionnels)

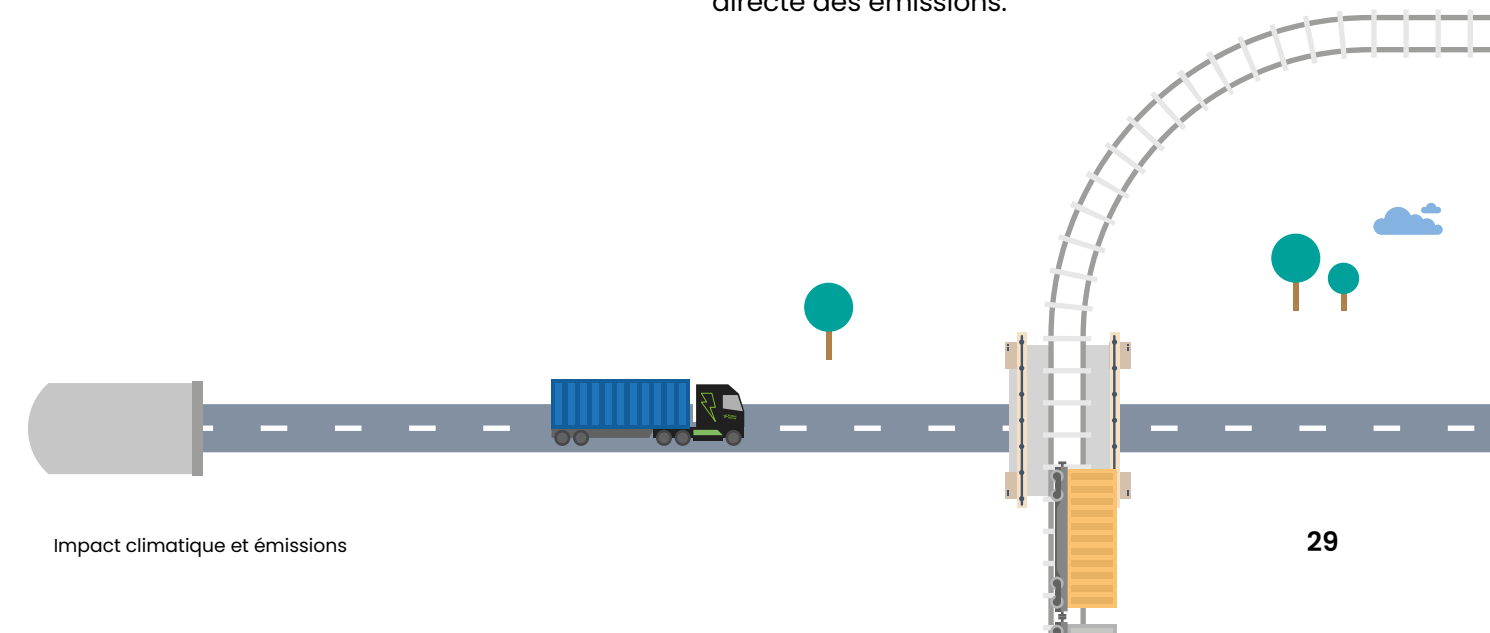
Le traitement externe des données et les contrôles de plausibilité renforcent la transparence et la fiabilité du reporting.

Objectifs de réduction des émissions et perspectives

Notre objectif principal est de réduire en continu l'intensité carbone (tCO₂ par unité de chiffre d'affaires). Pour y parvenir, nous concentrons nos efforts sur les axes suivants :

- Électrification de la flotte de véhicules (camions électriques pour les trajets courts)
- Extension de notre installation photovoltaïque et augmentation de l'autoconsommation
- Développement de chaînes logistiques tri-modales (rail et transport fluvial en complément de la route)

Nous ne prévoyons pas de recourir à la compensation carbone à ce stade ; notre stratégie repose sur l'évitement réel et la réduction directe des émissions.



Utilisation des ressources, économie circulaire et gestion des déchets

L'utilisation responsable des ressources et la réduction des déchets constituent des piliers essentiels de notre stratégie environnementale. Alors que nos efforts récents se sont largement concentrés sur l'efficacité énergétique et la réduction des émissions, nous visons désormais à donner une plus grande visibilité aux pratiques d'économie circulaire et à la gestion des déchets. En raison de la nature de nos activités, nous n'avons pas de flux de matières significatifs à considérer dans le cadre de l'économie circulaire – à l'exception des domaines de l'emballage et des pneus. Dans ces secteurs, notre engagement couvre l'ensemble du cycle de vie : depuis l'approvisionnement durable en matériaux, en passant par l'allongement de la durée d'utilisation des équipements, jusqu'à leur élimination ou réutilisation appropriée.

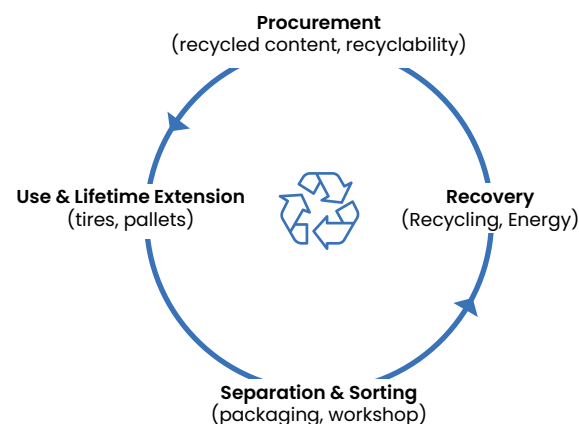


Diagram 7: Resource Use Cycle at Klumpp + Müller

Approche des achats responsables

Nous appliquons de manière constante le principe selon lequel les matériaux doivent être choisis en tenant compte de l'efficacité des ressources et de leur compatibilité environnementale, dans la mesure de nos capacités d'évaluation. Concrètement, cela signifie :

- **Teneur élevée en matière recyclée:** Pour les matériaux d'emballage, les palettes et les cartons, nous privilégions les produits contenant une proportion aussi élevée que possible de matériaux recyclés. Partout où cela est techniquement et économiquement faisable, nous utilisons des matériaux régénérés afin de réduire la consommation de matières premières vierges.
- **Recyclabilité:** Au-delà de la teneur en matière recyclée, la recyclabilité de nos achats est tout aussi importante. Par exemple, nous veillons à utiliser des films d'emballage monomatériaux, plus facilement recyclables, ou des films contenant une plus grande part de matière recyclée.
- **Partenariats à long terme:** Par une coopération étroite avec nos fournisseurs et partenaires logistiques, nous encourageons également les acteurs de notre chaîne de valeur à proposer et à privilégier des produits durables. Ces échanges favorisent la disponibilité d'alternatives respectueuses

de l'environnement dans l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement.

Prolonger la durée de vie des matériaux

Pour nous, l'efficacité dans l'utilisation des ressources ne s'arrête pas à l'acte d'achat. Nous accordons une grande importance à la prolongation de l'usage et à la revalorisation des équipements et matériaux essentiels :

Rechapage des pneus

- Dans le cadre de l'exploitation de notre flotte, les pneus de camions sont rechapés, à condition que leur carcasse soit encore intacte, au lieu d'être éliminés prématurément. Ce processus de rechapage permet de réutiliser plusieurs fois les pneus, ce qui réduit non seulement la quantité de déchets, mais aussi la consommation de matières premières telles que le caoutchouc naturel et les dérivés du pétrole.
- Ce n'est que lorsqu'un pneu ne peut plus être rechapé qu'il est orienté vers une valorisation matière (par exemple en granulats de caoutchouc), afin de préserver autant de matière que possible dans le cadre de l'économie circulaire.

Systèmes réutilisables

- Nous participons à des systèmes mutualisés et à consigne à l'échelle du secteur pour les supports de transport et de manutention, notamment les caisses grillagées et palettes. Ces dispositifs permettent une réutilisation circulaire des matériaux et contribuent à réduire fortement les emballages à usage unique.
- Les caisses grillagées durables et les palettes Europe sont en particulier réparées, rinnovées et remises en circulation de manière répétée – ce qui permet d'économiser des matières premières et de réduire les émissions.

Prévention et tri des déchets

Notre priorité absolue est de prévenir la production de déchets chaque fois que cela est possible. Lorsque la production de déchets ne peut être évitée, nous accordons une attention particulière à leur tri systématique, afin de garantir un recyclage et une valorisation optimaux :

Matériaux d'emballage

- Nous utilisons des unités d'emballage standardisées en carton ou en film plastique, souvent avec un grammage réduit ou une teneur en matière recyclée. Après usage, les emballages sont traités via notre système interne d'élimination, qui assure un tri rigoureux par type de matériau (papier, plastique, métal).

Déchets d'atelier et de bureaux

- Dans notre atelier interne (entretien et réparation des camions), les déchets comprennent notamment des huiles usagées, liquides de frein et pièces de véhicules. Ces déchets sont éliminés ou valorisés conformément à la réglementation sur les substances dangereuses et confiés à des prestataires certifiés.
- Dans nos bureaux, nous utilisons de plus en plus de procédures numériques afin de réduire la consommation de papier. Lorsque l'utilisation de papier est indispensable, nous privilégions du papier recyclé et assurons un tri clair entre papier, déchets résiduels et emballages légers.

Volumes et taux de valorisation

- Grâce à nos systèmes de tri et à nos concepts de réutilisation, la part de déchets valorisables (matière ou énergie) ne cesse d'augmenter. Lorsque cela est possible, nous publions des données chiffrées concrètes sur les volumes de déchets et les taux de recyclage. Ces indicateurs sont actuellement collectés dans le cadre de notre modèle de données ESG interne.



Engagement social et conditions de travail

Responsabilité envers nos collaborateurs

En tant **qu'entreprise familiale**, nous cultivons une culture d'entreprise **fondée sur des valeurs**, reposant sur le respect, le dialogue ouvert et la fiabilité. Nos objectifs fondamentaux sont les suivants :

- Offrir des emplois stables dans un environnement de travail moderne et en constante évolution
- Promouvoir l'égalité des chances et la diversité
- Garantir une formation continue et un développement professionnel durable

Structure du personnel

Au cours de l'année de référence 2024, 176 collaborateurs étaient employés de manière permanente, dont 25 à temps partiel. Parmi eux, 144 étaient des hommes et 32 des femmes. L'équipe comprenait également huit apprentis (voir Diagramme 7).

- **<30 ans:** 18 collaborateurs
- **30–50 ans:** 44 collaborateurs
- **>50 ans:** 56 collaborateurs

La proportion de femmes s'élève à 18 %, ce qui correspond à la moyenne du secteur logistique. Néanmoins, nous œuvrons activement pour augmenter cette proportion dans les années à venir.

Conditions de travail et participation des employés

Une part importante de nos collaborateurs est couverte par des conventions collectives, garantissant des salaires équitables et des horaires de travail encadrés. Nous maintenons des **hiérarchies horizontales** et favorisons une **communication ouverte** à tous les niveaux. Des mécanismes internes de participation et de remontée des réclamations sont en place; un comité d'entreprise formel existe dans certains secteurs, tandis que dans d'autres, la direction joue directement le rôle d'interlocuteur pour les préoccupations des employés.

Santé et sécurité

La **protection de la santé et de la sécurité** revêt une importance particulière pour nous. Dans les domaines de l'entrepôt et des opérations de conduite, nous mettons l'accent sur la formation, la conception ergonomique des postes de travail et des briefings de sécurité réguliers.

- AD'après les statistiques internes, **aucun** décès lié à un accident du travail ou à une maladie professionnelle n'a été recensé en 2024.
- Les accidents du travail déclarables ont été peu nombreux (voir chapitre interne ; le taux d'accidents est resté inférieur à la moyenne du secteur).

Un système de gestion de la santé et de la sécurité au travail certifié n'a pas encore été mis en place formellement, mais nos pratiques sont alignées sur les normes et réglementations reconnues..

Formation et développement

En 2024, nous avons investi en moyenne **2,7 heures de formation par employé**, couvrant notamment les thématiques suivantes :

- Formation technique et conduite
- Matières dangereuses et sécurité au travail
- Compétences comportementales (soft skills) et compétences numériques

Nous avons pour objectif d'augmenter progressivement ce volume de formation à moyen terme, afin de former des professionnels qualifiés et de favoriser l'adoption rapide de nouvelles technologies. L'introduction de nouveaux systèmes logiciels début 2024 a par ailleurs clairement montré qu'il est nécessaire de planifier et de mettre en œuvre des phases de formation intensives et ciblées lors du déploiement de nouvelles technologies ou processus.

Conciliation travail-famille et diversité

Nous proposons des modèles de travail flexibles et des postes à temps partiel dans les fonctions administratives. En 2024, 11 % de nos collaborateurs ont eu recours à un congé parental ou à un congé pour aide familiale. Dans les secteurs techniques et logistiques, ces modèles sont plus complexes à mettre en

œuvre, mais nous recherchons activement des solutions pratiques, comme par exemple des systèmes d'échange de postes ou de roulement.

Égalité de traitement et non-discrimination

- **Écart de rémunération entre les sexes :** 18 % (non corrigé, en faveur des salariés hommes).
- **Aucun** cas de discrimination n'a été signalé en 2024.
- La proportion de collaborateurs en situation de handicap est de 2,7 %, et ces personnes sont pleinement intégrées dans les opérations quotidiennes.

Rémunération et équité salariale

- La rémunération est fondée sur la performance et s'aligne sur les standards du secteur. Le rapport entre le salaire le plus élevé et le salaire médian dans l'entreprise est d'environ 2,7:1.

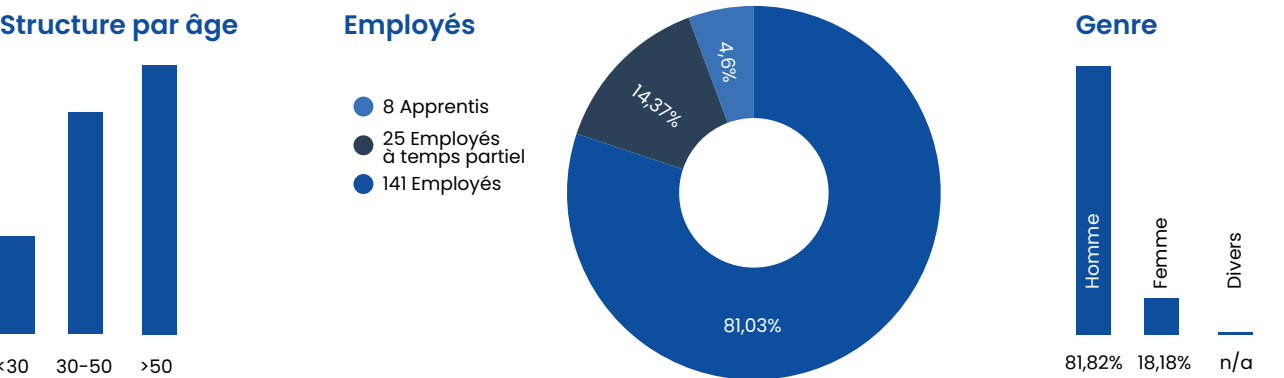


Diagramme 8 : Représentation visuelle de la structure par âge, effectifs et genre chez Klumpp + Müller en 2024

Respect des droits de l'homme et responsabilité dans la chaîne d'approvisionnement

Approche fondamentale

Nous nous engageons à **respecter les droits humains reconnus au niveau international** tout au long de notre chaîne de valeur. En tant qu'entreprise opérant principalement en Allemagne et dans les régions voisines, nous considérons qu'il est de notre responsabilité première de garantir un traitement équitable de nos propres collaborateurs et de maintenir des relations de coopération avec nos sous-traitants.

Activités propres à l'entreprise

À la connaissance de Klumpp + Müller, **aucune violation des droits humains** ni aucun cas signalé de discrimination n'a été constaté dans nos opérations au cours de l'année de référence 2024.



Chaîne d'approvisionnement et clients

Notre cœur de métier étant axé sur les **services de transport et de logistique d'entreposage**, notre influence directe sur les unités de production en amont est limitée. Néanmoins, nous encourageons activement le dialogue avec nos partenaires, afin de soutenir des standards **socialement responsables** et **écologiquement durables** chaque fois que cela est possible.

Nous sommes conscients que le recours à la sous-traitance dans le secteur logistique comporte des risques en matière de droits des travailleurs. Grâce à nos processus de gestion des fournisseurs, nous maintenons un dialogue constant avec nos entreprises partenaires afin de traiter ces enjeux de manière proactive.

Responsabilité client et produit

Engagement envers la qualité de service

Au cœur de notre activité se trouve la fourniture de services de transport et d'entreposage **sûrs, fiables et durables** pour nos clients.

Nous veillons à ce que toutes les réglementations légales (par exemple pour les matières dangereuses) et les normes sectorielles soient systématiquement respectées, voire dépassées.

Segments de clientèle et offre de services

Nos clients proviennent principalement des secteurs industriel, commercial et de la gestion des déchets. Ils apprécient notre **logistique trimodale**: selon les besoins, nous sélectionnons les modes de transport les plus adaptés (route, rail, voies navigables) afin de réduire les coûts et l'impact environnemental. Nos prestations incluent également la préparation de commandes, la logistique de transbordement et, lorsque nécessaire, la gestion de marchandises dangereuses.

Solutions durables pour les clients

- **Les chaînes de transport trimodales**: permettent des économies significatives de CO₂ et réduisent le trafic routier.
- **Les camions électriques pour la distribution locale**: répondent à une demande croissante de livraisons à faibles émissions.
- **Les systèmes d'entreposage digitalisés**: entrepôts automatisés à navettes, permettent de réduire la consommation d'énergie et l'empreinte au sol.

Qualité et sécurité

Nous disposons d'une expertise interne en matières dangereuses et garantissons des standards de sécurité élevés. Des contrôles réguliers et des formations du personnel assurent le respect des exigences légales ainsi que de nos règles internes.

Dialogue client

Nos équipes commerciales et d'exploitation travaillent en étroite collaboration avec les clients pour développer des solutions logistiques sur mesure.

L'intérêt pour le **reporting ESG** est en hausse chez les grands donneurs d'ordre, et nous sommes déjà en mesure de fournir des données sur les **émissions de GES** dans le cadre de nos prestations.

Innovation et numérisation

Importance stratégique de la numérisation

La **transformation numérique** ne vise pas uniquement à améliorer l'efficacité opérationnelle, mais contribue également à renforcer nos **performances en matière de durabilité**.

Exemples de mesures de digitalisation

- **Entrepôt à navettes** : mis en service en 2023 ; 2 400 emplacements de stockage sur 900 m², gestion assistée par robot.
- **Automatisation des processus** en logistique d'entrepôt et en planification des expéditions.
- **Documentation numérique** : réduction de la consommation de papier et accélération des processus.

Au premier trimestre 2024, nous avons modernisé ou introduit plusieurs systèmes informatiques, couvrant notamment la gestion des expéditions, le traitement des commandes et de la facturation, la gestion des stocks et la comptabilité. Afin de pérenniser l'entreprise, la numérisation – combinée à la durabilité dans une logique de „double transformation“ – constitue un facteur clé de réussite. Nous ne souhaitons pas cacher que la mise en œuvre de ces nouveaux systèmes en début d'année a mobilisé d'importantes ressources et n'a pas pu être réalisée sans ajustements successifs. La numérisation, tout comme la durabilité, est indispensable, mais aussi exigeante.



Gouvernance d'entreprise et éthique

Gouvernance d'entreprise responsable

Klumpp + Müller est dirigée sous forme de **GmbH & Co. KG** par une équipe de direction qui représente à la fois les intérêts des actionnaires et la finalité durable de l'entreprise. La direction générale s'appuie sur des principes tels que **l'équité, la fiabilité et le sens des responsabilités** dans ses relations avec l'ensemble des parties prenantes.

Structure de fondation

Depuis 2012, l'entreprise est détenue par la **Fondation Lotte et Dieter Klumpp**. Cette fondation poursuit un objectif d'intérêt général, ce qui garantit l'indépendance économique à long terme de l'entreprise. Une partie des bénéfices est reversée au bien commun, ce qui souligne l'orientation à long terme de l'entreprise et son engagement en faveur de la responsabilité intergénérationnelle.

Valeurs et intégrité

Concrètement, cela signifie :

- **Tolérance zéro** envers la corruption et la fraude
- Relations commerciales transparentes et gérées de manière éthique
- Culture d'entreprise ouverte avec des circuits de décision courts

Objectifs et perspectives

Décarbonation et énergie

- **Électrification de la flotte** : Chaque fois que cela est techniquement possible et économiquement viable, nous prévoyons d'intégrer davantage de véhicules électriques à notre flotte.
- **Défossilisation de la flotte** : Après une phase de test réussie fin 2024, nous prévoyons d'alimenter exclusivement notre station de ravitaillement interne en carburant HVO à partir du premier trimestre 2025. L'impact de cette transition sera reflété dans notre bilan GES 2025.
- **Stockage photovoltaïque** : Une étude de faisabilité est en cours concernant l'installation d'un système de stockage d'énergie, afin d'augmenter encore l'autoconsommation de l'électricité solaire produite sur site.
- **Chauffage alternatif** : Nous évaluons la faisabilité technique et économique de solutions alternatives à notre système de chauffage actuel basé sur le fioul.

Efficacité des ressources et économie circulaire

- **Analyse des flux de matières** : À partir de 2025, nous avons pour objectif de mieux analyser l'ensemble de nos flux de déchets et de matériaux, et d'évaluer leur potentiel de circularité.
- **Achats** : Dans nos procédures d'approvisi-

onnement, nous prendrons de plus en plus en compte l'empreinte carbone, la réparabilité et la recyclabilité des produits.

Responsabilité sociale et développement des ressources humaines

- **Augmentation de la proportion de femmes** : Nous visons un taux de 25 % de femmes dans les postes de direction d'ici 2026, avec un accent particulier sur les fonctions managériales.
- **Formation et développement** : Nous souhaitons maintenir et, si nécessaire, renforcer le niveau actuel de 2 à 3 heures de formation par collaborateur et par an. Nos axes prioritaires sont la numérisation et la satisfaction client.
- **Mesures de santé** : Nous continuerons d'améliorer l'ergonomie des postes de travail dans les entrepôts et d'investir dans des infrastructures résistantes à la chaleur, en réponse aux risques climatiques croissants.

Gouvernance et transparence

- **Système de reporting ESG** : Nous prévoyons de centraliser nos indicateurs clés dans un modèle de données intégré et d'évaluer des solutions logicielles ESG adaptées à cet objectif.
- **Validation externe** : Des revues régulières de nos données GES par des partenaires indépendants sont actuellement en cours de planification.

Période de reporting

01.01.2024 – 31.12.2024

Standard de reporting

VSME (Voluntary Sustainability Reporting Standard, version de décembre 2024)

Périmètre de reporting

Klumpp + Müller GmbH & Co. KG
(à l'exclusion des entités non consolidées)

Sources de données

Collecte de données internes, validations externes (bilan GES, analyse de scénarios climatiques, analyse de double matérialité)

Des données ESG détaillées peuvent être fournies sur demande aux parties prenantes ayant un intérêt légitime.

Nous vous remercions pour l'intérêt que vous portez à notre démarche de développement durable. Avec nos parties prenantes, nous souhaitons façonner l'avenir de la logistique de manière responsable.

Klumpp + Müller GmbH & Co. KG

Weststraße 24

77694 Kehl, Allemagne

Téléphone: +49 (0)7851 / 8700-0

Email: nachhaltigkeit@klumpp.com